
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
8.782—
2012

**Государственная система обеспечения единства
измерений**

**ТОПЛИВО МОТОРНОЕ
ПРЯМАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ СВЕТЛЫХ
НЕФТЕПРОДУКТОВ**

Москва

2013

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения».

Сведения о стандарте

- 1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт расходометрии» (ФГУП «ВНИИР»)
- 2 ВНЕСЕН Управлением метрологии Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии
- 3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 ноября 2012 г. № 875-ст
- 4 ВВЕДЕН В ПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Аппаратура и материалы	1
4 Отбор проб	2
5 Подготовка к испытанию	2
6 Проведение испытаний	2
7 Точность метода	3
Приложение А (справочное) Внешний вид и устройство анализатора	3

Государственная система обеспечения единства измерений

ТОПЛИВО МОТОРНОЕ
ПРЯМАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

State system for ensuring the uniformity of measurements.
Motor fuel. Direct identification of light oil products

Дата введения — 2014—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает метод определения идентификационного числа автомобильных бензинов и дизельных топлив в диапазоне измерений от 10 до 100 идентификационных чисел (далее — и. ч.).

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 1770—74 Посуда мерная лабораторная стеклянная. Цилиндры, мензуры, колбы, пробирки.
Общие технические условия

ГОСТ 2517—85 Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб

ГОСТ 12026—76 Бумага фильтровальная лабораторная. Технические условия

ГОСТ 28498—90 Термометры жидкостные стеклянные. Общие технические условия. Методы испытаний

П р и м е ч а н и е — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым выпускам информационного указателя «Национальные стандарты», опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Аппаратура и материалы

- 3.1 Анализатор светлых нефтепродуктов АСМЕР—007, обеспечивающий получение результатов с точностью, установленной в стандарте.
- 3.2 Стеклянные стаканы по ГОСТ 1770 вместимостью 250 мл.
- 3.3 Термометр ртутный стеклянный по ГОСТ 28498, диапазон измерений от 0 °C до 55 °C, цена деления 1 °C.
- 3.4 Бумага фильтровальная по ГОСТ 12026 марки Ф.

4 Отбор проб

Пробу моторного топлива отбирают по ГОСТ 2517. Для измерений берут пробу, не содержащую воду и механические примеси. При необходимости пробу следует отфильтровать через фильтровальную бумагу.

Непосредственно перед испытанием пробу необходимо перемешать.

5 Подготовка к испытанию

5.1 Внешний вид и размещение элементов управления

5.1.1 Анализатор состоит из погружного датчика, представляющего собой металлический цилиндр, встроенный в электронный блок с термокомпенсацией (рисунок А.1 приложения А). Погружной датчик выполняет функцию емкости с изменяющейся диэлектрической проницаемостью. Электронный блок выполнен на основе однокристальной микроэлектронной вычислительной машины, которая по сигналу от датчика, с учетом заложенных в памяти данных градуировки, вычисляет показания и отображает их с разрешением 0,1 единиц октановых и идентификационных чисел на трехразрядном жидкокристаллическом световом табло, расположенному на лицевой панели анализатора.

На корпусе электронного блока расположены кнопочные органы управления и разъем для подключения блока питания.

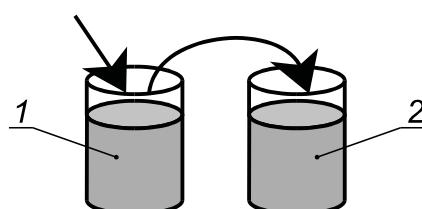
Питание анализатора осуществляется от элементов питания, размещенных в корпусе электронного блока, или от блока питания.

5.1.2 Выбирают тип питания и при необходимости подключают шнур блока питания к анализатору. Затем включают блок питания в сеть (~220В). Через 5 с после подачи напряжения на блок питания можно включать анализатор в работу (нажатием кнопки ВКЛ-ОТКЛ).

5.1.3 В случае разрядки элемента питания (появляется соответствующее сообщение на табло анализатора), необходимо заменить его на новый.

5.2 Подготовка анализатора

5.2.1 Измерительный датчик анализатора устанавливают поочередно в стаканы (рисунок 1), предварительно наполнив их измеряемой пробой.



1 — стакан с пробой моторного топлива (промывка); 2 — стакан с пробой моторного топлива (измерение)

Рисунок 1 — Схема процесса промывки и измерения

5.2.2 Медленно погружают (три раза) датчик анализатора в стакан 1 для промывки.

5.2.3 После выполнения промывки, необходимо извлечь датчик из стакана, дать стечь жидкости и удалить ее остатки осторожным касанием фильтровальной бумаги к нижней части датчика.

6 Проведение испытаний

6.1 Включают анализатор в работу нажатием кнопки ВКЛ-ОТКЛ (позиция 3 на рисунке А.1 приложения А).

6.2 Измерительный датчик анализатора опускают на дно стакана 2.

6.3 Результатом измерения пробы, находящейся в стакане 2, считают показание октанового, цетанового или идентификационного числа на световом табло анализатора, отображенное через 3—5 с после погружения датчика в стакан с испытуемым нефтепродуктом.

П р и м е ч а н и е — Опускание датчика анализатора в испытуемый нефтепродукт должно проводиться на 5 мм выше технологических отверстий (приложение А).

7 Точность метода

7.1 Повторяемость

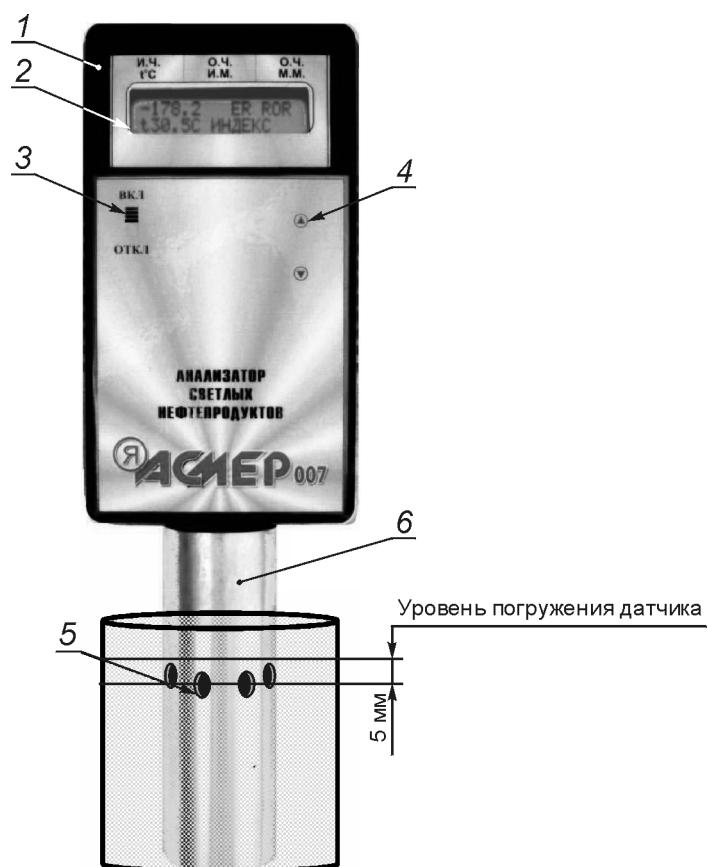
Два результата испытаний, полученные одним исполнителем на одном анализаторе, признают достоверными (с 95 %-ной доверительной вероятностью), если расхождение между ними не превышает значения 0,5 и. ч.

7.2 Воспроизводимость

Два результата испытаний, полученные одним исполнителем на двух разных анализаторах, признают достоверными (с 95 %-ной доверительной вероятностью), если расхождение между ними не превышает значения 1,0 и. ч.

Приложение А (справочное)

Внешний вид и устройство анализатора



1 — корпус анализатора; 2 — электронное табло; 3 — выключатель питания анализатора; 4 — кнопки управления; 5 — технологические отверстия; 6 — датчик анализатора

Рисунок А.1 — Внешний вид анализатора

ГОСТ Р 8.782—2012

УДК 665.6:620.113:006.354

ОКС 17.020

Т85

Ключевые слова: автомобильный бензин, дизельное топливо, идентификационное число
