

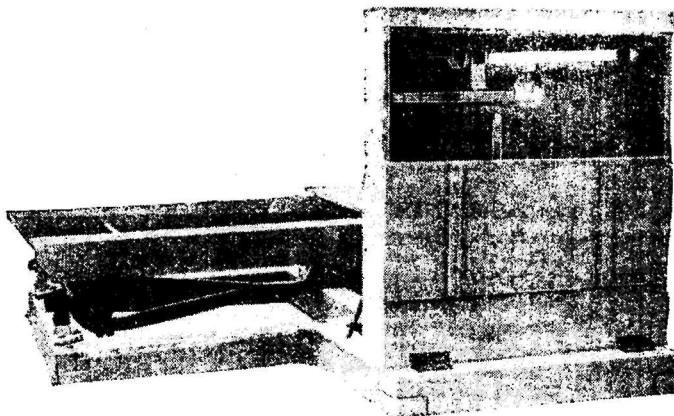
С С С Р	МЕРЫ И ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ДОПУЩЕННЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ В СССР	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР № 712
Комитет по делам мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР	ВЕСЫ ВОЗОВЫЕ ГИРЬНЫЕ ТИПА ВВГ	

### НАЗНАЧЕНИЕ

Весы возвозные гирьные типа ВВГ предназначены для взвешивания грузов в повозках и грузов больших габаритных размеров.

### ОПИСАНИЕ

Весы возвозные гирьные типа ВВГ относятся к числу стационарных рычажных платформенных весов с постоянным отношением плеч и состоят из грузоприемной платформы, рычажной системы и отсчетного устройства.



Весы возвозные гирьные типа ВВГ.

Платформа опирается на грузоприемные рычаги.

Рычажная система состоит из подплатформенных грузоприемных рычагов второго рода, связанных непосредственно или через передаточный рычаг второго рода с отсчетным устройством.

Передаточный рычаг расположен под платформой или в шкафу отсчетного устройства.

Отсчетное устройство представляет собой неравноплечий рычаг первого рода — коромысло, на полотне которого нанесена шкала. По полотну коромысла перемещается передвижная гиря. К концевой призме коромысла подвешен гиродержатель.

Шарнирные соединения платформы с грузоприемными рычагами, рычагов с опорами и коромыслом, а также соединения рычагов друг с другом выполнены в виде призм, запрессованных в рычагах и коромысле, и подушек, установленных в опорах или подвесных серьгах.

Нагрузка, помещенная на платформу, передается через рычажную систему на коромысло, отклоняя его от положения равновесия. Положение равновесия коромысла восстанавливается моментом, создаваемым гирами условными типа ГС, наложенными на гиродержатель, и моментом, создаваемым передвижной гирей при перемещении ее вдоль полотна коромысла.

Для установки коромысла в положение равновесия при отсутствии нагрузки служит регулятор тары в виде передвижного груза на хвостовике коромысла. Для этой же цели в чашке гиродержателя предусмотрена подгоночная полость.

Для определения положения равновесия служат подвижной и неподвижный указатели.

Весы возвозные гирьные типа ВВГ снабжены арретирам.

Грузоприемная часть весов возвозных гирьных типа ВВГ монтируется на фундаменте, укрепленном обвязочной рамой.

Отсчетное устройство смонтировано в закрытом шкафу.

Тип прибора утвержден и допущен к применению в СССР приказом Председателя Комитета по делам мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР от 19 мая 1951 г. за № 135 и внесен в Государственный реестр.

Стр. 2

Госреестр № 712

Весы возвозные гирьные типа ВВГ

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

По своим основным характеристикам весы возвозные гирьные типа ВВГ должны соответствовать следующим техническим требованиям:

Предельная нагрузка . . . . .	2; 3 и 5 т
Наименьшая допустимая нагрузка . . . . .	0,05 от предельной нагрузки
Верхний предел показаний по шкале . . . . .	не менее 100 кг
Цена деления шкалы . . . . .	Не более 0,0002 от предельной нагрузки
Общее отношение плеч . . . . .	1:500 или 1:1000
Погрешности показаний:	
а) без нагрузки . . . . .	Не более $\pm 0,0001$ от предельной нагрузки
б) при нагрузке до 0,1 от предельной . . . . .	Не более $\pm 0,0002$ от предельной нагрузки
в) при нагрузке свыше 0,1 от предельной . . . . .	Не более $\pm 0,001$ от фактической нагрузки

### МАРКИРОВКА

На коромысло весов возвозных гирьных типа ВВГ наносятся:

- 1) товарный знак завода-изготовителя;
- 2) заводской номер;
- 3) год выпуска;
- 4) предельная нагрузка;
- 5) наименьшая допустимая нагрузка;
- 6) общее отношение плеч 1:500 или 1:1000.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

К каждым весам возвозным гирьным типа ВВГ прилагаются:

- 1) набор гирь условных типа ГС;
- 2) эксплуатационный паспорт;
- 3) руководство по монтажу и пользованию;
- 4) чертежи общего вида, фундамента и деревянных частей, изготавляемых на месте установки;
- 5) выпускной аттестат.

### ПОВЕРКА

Весы возвозные гирьные типа ВВГ подлежат обязательной государственной поверке в органах Комитета по делам мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР.

Государственная и ведомственная поверка весов возвозных гирьных типа ВВГ производятся по инструкции 15-39 (для поверки стационарных неравноплечих платформенных весов) Комитета по делам мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР.