

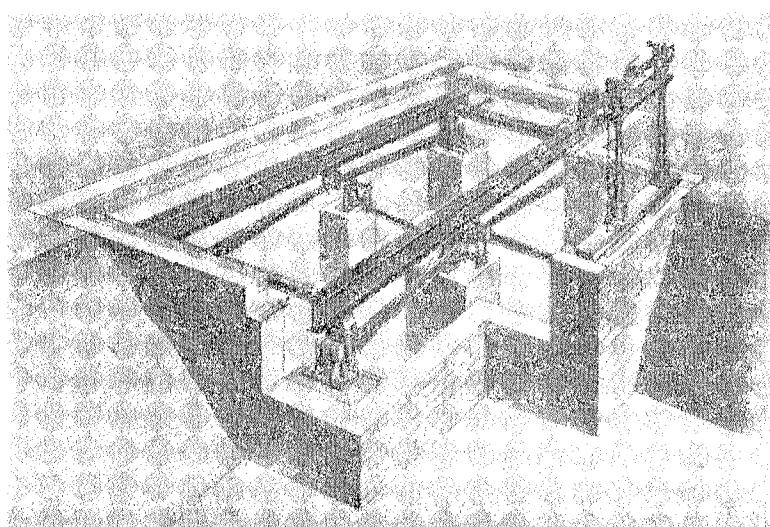
С С С Р Комитет по делам мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР	МЕРЫ И ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ДОПУЩЕННЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ В СССР	Государственный реестр № 447
	ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ, ТИПА А	

### НАЗНАЧЕНИЕ

Весы автомобильные, типа А, предназначены для взвешивания грузов, перевозимых автомобильным транспортом, а также для взвешивания других грузов большого габарита.

### ОПИСАНИЕ

Весы автомобильные, типа А, относятся к числу неравноплечих стационарных весов. Платформа их, состоящая из стальной рамы и деревянного настила, четырьмя укрепленными в раме вертикальными стойками с подушками опирается на призмы двух пар основных грузоприемных рычагов.



Весы автомобильные, типа А

Концевые призмы этих рычагов через систему передаточных рычагов связана с грузоприемной призмой выходящего передаточного рычага.

Грузоприемные и передаточные рычаги своими опорными призмами опираются на подушки, смонтированные на стойках, укрепленных на фундаменте.

Концевая призма выходящего передаточного рычага посредством серег и тяги связана с грузоприемной призмой коромысла.

Опорная призма коромысла опирается на подушки, смонтированные в опорной стойке.

Тип прибора утвержден и допущен к применению в СССР приказом Председателя Комитета по делам мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР от 16 января 1950 г. за № 7 и внесен в Государственный реестр.

## Весы автомобильные, типа А

Госреестр № 447

Опорная стойка коромысла, а также стойка с неподвижным указателем равновесия и арретирам расположены на колонке, которая прикреплена к стальной балке, установленной на фундаменте.

Коромысло имеет две шкалы—основную и дополнительную, и соответствующие им передвижные гиры.

Продольное и поперечное перемещение платформы ограничивается струнками.

Контур фундамента вокруг платформы и колонки укрепляется обвязочной рамой. Указательная часть прибора устанавливается в закрытой весовой будке. Над платформой устраивается павес.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные характеристики весов автомобильных, типа А, для нагрузок 10 и 15 т приведены в таблице:

Условное обозначение	A-10	A-15
Предельная нагрузка . . . . .	10 т	15 т
Наименьшая допустимая нагрузка . . . . .	250 кг	375 кг
Верхний предел показаний по основной шкале . . . . .	10 т	15 т
Цена деления основной шкалы . . . . .	500 кг	500 кг
Верхний предел показаний по дополнительной шкале . . . . .	500 кг	500 кг
Цена деления дополнительной шкалы . . . . .	2 кг	2 кг
Общее передаточное отношение плеч рычагов . . . . .	1:200	1:1000
Погрешности показаний по основной шкале:		
а) в интервале от первого значащего деления до деления, соответствующего 1/5 части предельной нагрузки, не выходят за пределы . . . . .	± 2 кг	± 3 кг
б) в интервале от деления, соответствующего 1/5 части предельной нагрузки до деления, соответствующего полной нагрузке, не выходят за пределы . . . . .	± 0,001 действительной нагрузки на платформе	
Погрешности показаний по дополнительной шкале не выходят за пределы . . . . .	± 1 кг	± 1,5 кг
Габаритные размеры:		
высота указательной части над платформой . . . . .	1400 мм	1400 мм
размеры платформы . . . . .	5500×2500 мм	6000×2500 мм
длина фундамента . . . . .	6530 мм	7570 мм
ширина фундамента (с подкоромысловой частью) . . . . .	4765 мм	5720 мм
Вес механизма (без настила) . . . . .	1380 кг	2400 кг

## МАРКИРОВКА

На коромысле нанесены:

- 1) товарный знак завода-изготовителя;
- 2) заводской номер;
- 3) наименьшая допустимая нагрузка весов.

Стр. 2

Госреестр № 447

Весы автомобильные, типа А

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект входят:

- 1) механизм весов автомобильных, типа А, без деревянных частей платформы и обвязочной рамы;
- 2) паспорт и инструкция по пользованию и уходу;
- 3) инструкция по установке;
- 4) чертежи:
  - а) общего вида,
  - б) фундамента,
  - в) деревянных частей, изготавляемых на месте установки;
- 5) справка о поверке механизма на заводе-изготовителе органами Комитета по делам мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР.

### ПОВЕРКА

Государственная поверка весов автомобильных, типа А, при выпуске из производства и ремонта, а также находящихся в обращении, производится по Инструкции 15—39 Комитета по делам мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР.

Этой же инструкцией следует руководствоваться при ведомственной поверке.